

«СОГЛАСОВАНО»:

Начальник управления образования
администрации

г. Кемерово

Н. Ю. Дашковская/

« 25 » 07 20 17 г.

«СОГЛАСОВАНО»:

Начальник ОГИБДД Управления
МВД России по г. Кемерово

Д. Г. Волков/

« 05 » 09 20 17 г.

«СОГЛАСОВАНО»:

304 Начальник отдела по работе с
правоохранительными органами и
противопожарными службами

/Е. В. Лобзанов/

« 25 » 07 20 17 г.

«УТВЕРЖДАЮ»:

Директор МБОУ «СОШ № 82»

/Н. А. Иванова/

« 21 » 09 20 17 г.



ПАСПОРТ ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ образовательного учреждения

муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения

(полное наименование образовательного учреждения)

«Средняя общеобразовательная школа № 82»

Кемерово 2017

СОДЕРЖАНИЕ

	С.
Общие сведения об образовательном учреждении.....	3
План-схема №1. Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения.....	6
План-схема №2. Район расположения образовательного учреждения, пути движения детей и транспортных средств, прилегающая территория.....	7
План работы образовательного учреждения по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.....	8
План совместной работы с инспектором ГИБДД, закрепленным за ОУ по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.....	17
Список сокращений.....	19
Приложение 1. Словарь дорожных понятий и терминов (область обеспечения безопасности дорожного движения).....	20
Приложение 2. Плакат «Мой безопасный путь в школу».....	28
Приложение 3. Перечень средств организации и регулирования дорожного движения вблизи образовательного учреждения.....	29

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОМ УЧРЕЖДЕНИИ

Полное наименование образовательного учреждения (далее ОУ)

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 82»

Тип ОУ Муниципальное общеобразовательное

Юридический адрес ОУ:

650033, г. Кемерово, ул. Александрова, 18

Фактический адрес ОУ (если отличается от юридического):

Руководитель ОУ (директор, заведующий для ДОУ)

ФИО Иванова Наталья Анатольевна

Контактный телефон 25-13-01

Заместитель директора по учебно-воспитательной работе

ФИО Ефремова Юлия Сергеевна

Контактный телефон 25-19-97

Заместитель директора по воспитательной работе

ФИО Аверчук Ольга Александровна

Контактный телефон 25-13-01

Заместитель директора по БЖ

ФИО Высоцкий Дмитрий Александрович

Контактный телефон 25-36-54

Заместитель директора по АХЧ

ФИО Свинцова Евгения Александровна

Контактный телефон 25-36-54

Ответственный от ТОО (ТУО/ методист по пропаганде БДД)

ФИО Разношинская Лилия Рашидовна

Контактный телефон 25-20-27

Адрес организации 650033, Кемерово, ул. Александрова, 3

Координатор деятельности ОУ по предупреждению ДДТТ в муниципальной системе образования (специалист УО, УМЦ БДДДиО)

ФИО
Контактный телефон
Адрес организации

Инспектор(ы) ОГИБДД управления МВД России, закрепленный за ОУ

ФИО
Контактный телефон

Ответственный от ОУ за работу по предупреждению ДДТТ

ФИО
Контактный телефон
Адрес

Руководитель отряда ЮИД

ФИО
Контактный телефон

Руководитель отряда «Юные пешеходы»

ФИО
Контактный телефон

Полное количество обучающихся

Общее количество классов комплектов	35	из них:
начальных	13	
среднее звено	20	
старшее звено	2	

Наличие кабинета по Правилам дорожного движения

(нужное обозначить знаком «+»)

☐	- ЕСТЬ
☒	- НЕТ

Наличие специализированной учебной территории по безопасности дорожного движения (нужное обозначить знаком «+»)

Автогородок (автоплощадка)

☐	- ЕСТЬ
☐	- НЕТ

Учебный перекресток

☐	- в помещении (статичный)
☐	- в помещении (съёмный)
☐	- на территории ОУ

Наличие в ОУ автобуса (Школьного маршрута) *(нужное обозначить знаком «+»)*

☐	- ЕСТЬ
☐	- НЕТ

Режим работы ОУ (время)

1-ая смена:	08.00-13.30
2-ая смена:	14.00-19.30

Внеурочная деятельность:

в соответствии с расписанием *(приложение)*

Телефоны оперативных служб:

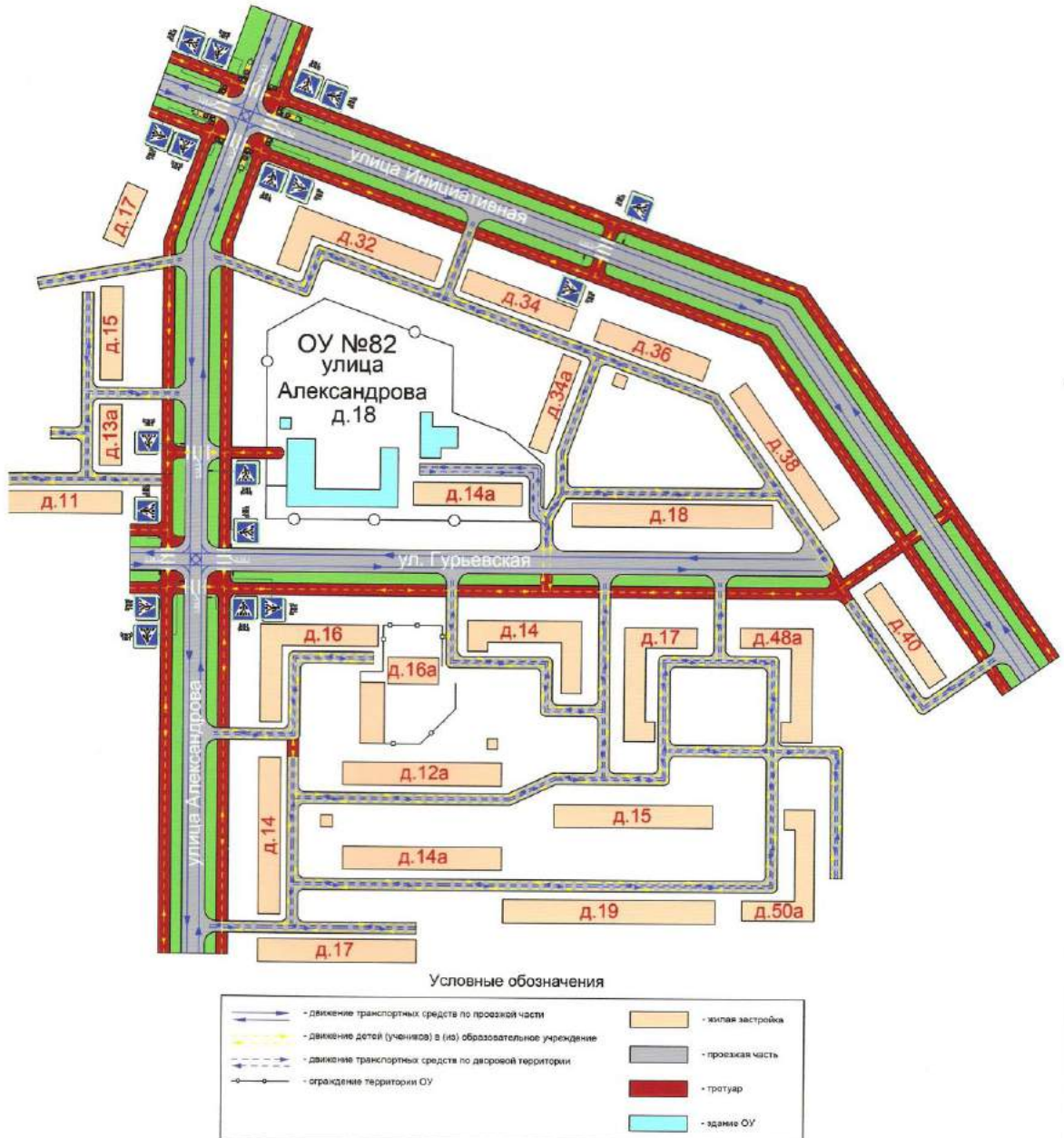
МЧС	01
Полиция	02
Дежурная часть отдела ГИБДД	72-51-90
телефон доверия отдела ГИБДД	72-85-90
Отделение по пропаганде БДД	72-46-00
Скорая помощь	03

«СОГЛАСОВАНО»:
Начальник отдела по работе с
правоохранительными органами и
противопожарными службами
Е. В. Лобзанов/
« 12 » 09 20 17 г.

«УТВЕРЖДАЮ»:
Начальник ОГИБДД Управления МВД России
по г. Кемерово
/Д. Г. Волков/
« 09 » 09 20 17 г.

ПЛАН-СХЕМА №2

Район расположения образовательного учреждения, маршрут
движения детей и транспортных средств, прилегающая территория

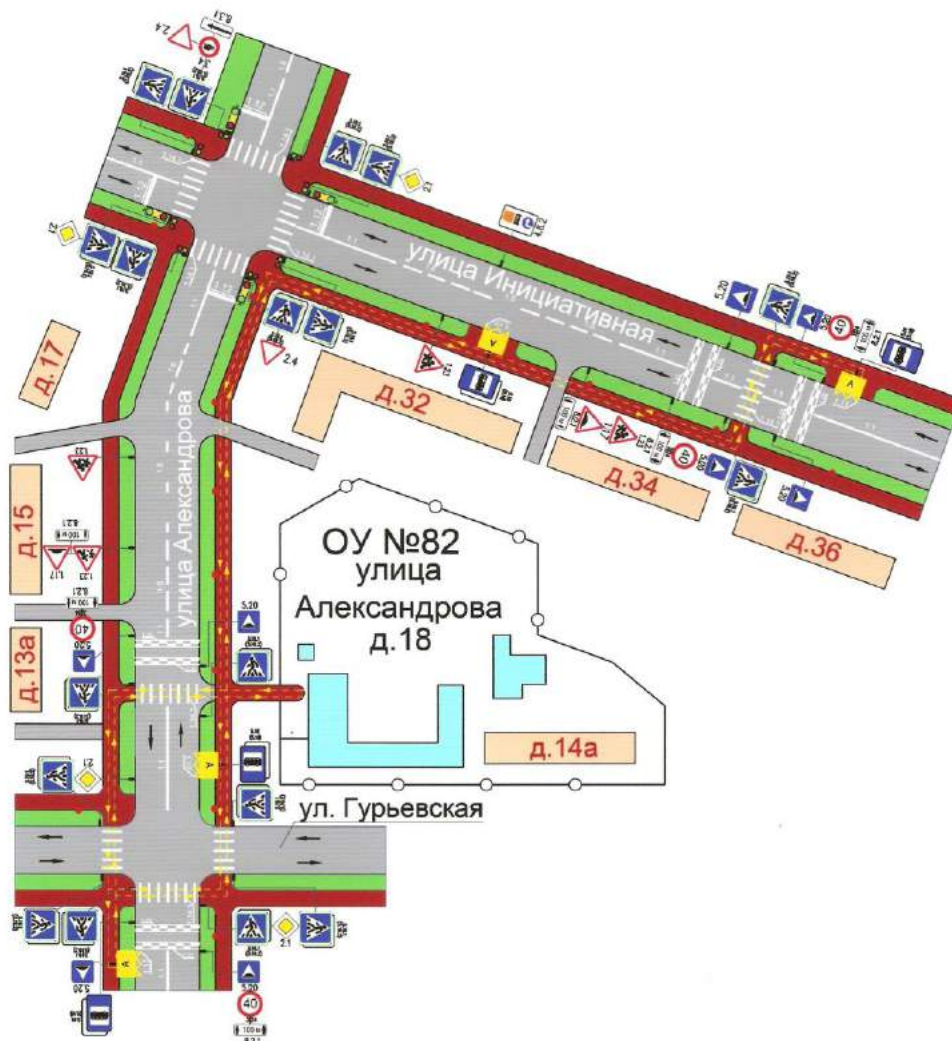


«СОГЛАСОВАНО»:
 Начальник отдела по работе с
 правоохранительными органами и
 противопожарными службами
 Е. В. Лобанов/
 « 28 » 08 20 17 г.

«УТВЕРЖДАЮ»:
 Начальник ОГИБДД Управления МВД
 России по г. Кемерово
 /Д. Г. Волков/
 « 09 » 09 20 17 г.

ПЛАН-СХЕМА №1

Организация дорожного движения в непосредственной
 близости от образовательного учреждения



Условные обозначения

	- направление движения транспортного потока		- жилая застройка
	- направление движения детей от остановок маршрутных транспортных средств		- проезжая часть
	- искусственное освещение		- тротуар
	- автобусная остановка		- здание ОУ
	- пешеходное ограждение		
	- ограждение территории ОУ		
	- искусственная неровность		



«УТВЕРЖДАЮ»:

Директор МБОУ «СОШ № 82»

/Н. А. Иванова/

«3» сентября 2018 г.

ПЛАН РАБОТЫ

Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения «Средняя общеобразовательная школа № 82»

по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма 2018 - 2019 уч. год

Исходя из анализа работы по пропаганде безопасности дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма (ДДТТ) на базе общеобразовательного учреждения в 2016 – 2017 учебном году определены цель и задачи на 2018– 2019 учебный год.

Цель: создание благоприятных условий, обеспечивающих возможность сохранения здоровья и формирование необходимых знаний, умений и навыков безопасного участия школьников в дорожном движении

Задачи:

- продолжить работу по изучению педагогами новых форм работы с обучающимися по предупреждению ДДТТ в ОУ;
- обучать детей и подростков Правилам дорожного движения;
- совершенствовать формы и методы работы с семьей в решении проблемы детского дорожно-транспортного травматизма
- сформировать устойчивое представление об ответственном и сознательном поведении на улицах и дорогах

Направления работы по предупреждению ДДТТ:

Методическая работа

Разработка учебно-методического комплекса для учителей начальной школы и методическое обеспечение образовательного процесса в рамках образовательных программ по учебным дисциплинам.

Методическое сопровождение внеклассных мероприятий по безопасности дорожного движения (далее - БДД).

Создание информационной базы мультимедийных методических материалов по БДД для работы с учащимися и родителями «В помощь учителю».

Методическое обеспечение деятельности отряда юных инспекторов движения (далее - ЮИД).

Работа над сценариями внеклассных массовых мероприятий, радиопередач по БДД.

Разработка и реализация программ по изучению ПДД

Изучение ПДД в рамках учебных дисциплин образовательной программы (окружающий мир, основы безопасности жизнедеятельности).

Изучение ПДД во внеурочной деятельности

Организационная работа

Организация и проведение внеклассных мероприятий по БДД.

Организация работы по обновлению дорожных знаков, «лежачих полицейских» на дорожной территории, прилегающей к школе.

Организация встреч представителей ОГИБДД с учащимися и родителями.

Организация работы отряда ЮИД, Юный пешеход.

Просветительская работа

Оформление общешкольного информационного стенда для учащихся и родителей.

Создание печатных материалов и презентаций по БДД.

Выступление членов отряда ЮИД перед учащимися школы, родителями и детьми подшефного детского сада, занятия на учебном перекрестке с младшими школьниками, участие в проведении всех мероприятий по БДД.

Участие ЮИД в совместных с ГИБДД профилактических акциях по БДД.

Повышение квалификации педагогов

Тематические беседы по профилактике ДДТТ с педагогами начальной школы и классными руководителями.

Совещания, консультации, обучающие семинары в районном кабинете по пропаганде БДД на базе ЦРТДиЮ Кировского района.

Основные формы проведения мероприятий:

№	Наименование мероприятия	Категория участников	Сроки выполнения	Место проведения	Ответственные
РАЗДЕЛ 1. Профилактические мероприятия внутри ОУ					
1.1 Информационно-методическая деятельность					
1	Издание приказа об организации в школе работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма, о назначении ответственного за это направление работы.	-	август	ОУ	Директор школы
2	Внесение изменений в паспорт дорожной безопасности образовательного учреждения	-	сентябрь	ОУ	Заместитель директора по БЖ
3	Планирование работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма в общешкольных планах и в планах классных руководителей.	Администрация школы, классные руководители	август-сентябрь	ОУ	Директор школы, заместитель директора по ВР
4	Совещание при директоре «О профилактике детского дорожно-транспортного травматизма»	Педагоги школы	сентябрь	ОУ	Директор школа
5	Совещание при директоре «Анализ работы по профилактике ДДТТ в учебном году»	Педагоги школы	ноябрь, май	ОУ	Директор школы
6	Заседание МО классных руководителей «Изменения в Правилах дорожного движения»	Классные руководители	ноябрь	ОУ	Заместитель директора по ВР
7	Заседание МО учителей начальных классов, русского языка и литературы, иностранного языка «Изучение правил дорожного движения на уроках»	Учителя начальных классов, русского языка и литературы, иностранного языка	февраль	ОУ	Заместитель директора по УВР
8	Оформление уголков ПДД, обновление наглядной агитации	Педагоги, учащиеся, родители	сентябрь	ОУ	Заместитель директора по БЖ
9	Организация подписки на периодические издания, посвящённые вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма	Педагоги, учащиеся	март, октябрь	ОУ	Библиотекарь
10	Обзор методической литературы и электронных материалов по ПДД для использования на уроках и внеклассных мероприятиях	Педагоги	в течение учебного года	Библиотека	Библиотекарь, учитель информатики

№	Наименование мероприятия	Категория участников	Сроки выполнения	Место проведения	Ответственные
11	Оформление в дневниках учащихся план-схемы организации дорожного движения в непосредственной близости от ОУ	Учащиеся 1-5 классов	сентябрь	ОУ	Классные руководители
12	Контроль выполнения программ по предметам «ОБЖ», «Окружающий мир»	Педагоги	декабрь, май	ОУ	Заместитель директора по УВР
13	Контроль проведения инструктажей по ПДД	Классные руководители	сентябрь, декабрь, май	ОУ	Заместитель директора по БЖ
14	Контроль проведения классных часов и др. внеклассных мероприятий по ПДД	Классные руководители	в течение учебного года	ОУ	Заместитель директора по ВР
1.2 Образовательная деятельность					
1	Обучение Правилам дорожного движения в рамках предметов «ОБЖ», «Окружающий мир»	Учащиеся 2, 5-11 классов	в течение учебного года	ОУ	Учителя
2	Обучение Правилам дорожного движения в рамках ФГОС	Учащиеся 1-4 классов	в течение учебного года	ОУ	Учителя
1.3 Организационно-массовая работа					
1	Игровая программа «Посвящение в пешеходы»	Учащиеся 1 классов	октябрь	ОУ	Классные руководители
2	Проведение тематических классных часов по Правилам дорожного движения	Учащиеся 1-11 классов	в течение учебного года	ОУ	Классные руководители
3	Проведение инструктажей по правилам дорожного движения с обучающимися	Учащиеся 1-11 классов	сентябрь, перед каникулами	ОУ	Классные руководители
4	Проведение информационных минуток по тематике ПДД	Учащиеся 1-11 классов	в течение учебного года	ОУ	Классные руководители
5	Проведение общешкольных линеек с использованием данных о детском дорожном транспортном травматизме	Учащиеся 1-11 классов	в течение учебного года	ОУ	Заместитель директора по ВР
6	Проведение профилактических мероприятий по предупреждению ДДТТ в рамках Всероссийских, Всекузбасских профилактических операций «Внимание, дети!», «Каникулы»	Учащиеся 1-11 классов	август-сентябрь, октябрь-ноябрь, декабрь-январь, март-апрель, май-июнь	ОУ, участки дороги, прилегающие к школе	Заместитель директора по БЖ, руководитель отряда ЮИД

№	Наименование мероприятия	Категория участников	Сроки выполнения	Место проведения	Ответственные
7	Проведение мероприятий в рамках городских акций по БДД	Учащиеся 1-11 классов	в течение учебного года	ОУ, участки дороги, прилегающие к школе	Заместитель директора по БЖ, руководитель отряда ЮИД
8	Посещение теоретических и практических занятий по ПДД на базе УМЦ БДДДиЮ, автогородка	Учащиеся 2-7 классов	2 раза в четверть по графику	УМЦ БДДДиЮ	Заместитель директора по ВР
9	Проведение оперативных профилактических мероприятий по фактам ДТП участием учащихся школы	Учащиеся 1-11 классов	по мере необходимости	ОУ	Заместитель директора по БЖ, инспектор ГИБДД
1.4 Деятельность отрядов юных пропагандистов (ЮИД, «Юные пешеходы»)					
1	Организация отрядов «Юный пешеход», ЮИД	Учащиеся 2-4 классов, 5-8 классов	сентябрь	ОУ	Руководители отрядов
2	Проведение профилактических мероприятий по предупреждению ДДТТ в рамках Всероссийских, Всекузбасских профилактических операций «Внимание, дети!» (2 раза в год), «Каникулы» (3 раза в год)	Отряд «Юный пешеход», ЮИД	август-сентябрь, октябрь-ноябрь, декабрь-январь, март-апрель, май-июнь	ОУ	Руководители отрядов
3	Участие в работе Школы активистов дорожной безопасности «Содружество ЮИД»	Актив ЮИД	течение учебного года	ЦРТДиЮ	Руководитель отряда ЮИД
4	Участие в областной акции «Шагающий автобус»	Отряд «Юный пешеход», ЮИД	1-24 сентября	Участки дороги прилегающие к школе	Руководитель отряда ЮИД
5	Участие в городской акции «Возьми ребенка за руку»	Отряд ЮИД	17-22 сентября	Участки дороги прилегающие к школе	Руководитель отряда ЮИД
6	«Школа пешеходных наук» - выход отряда ЮИД в ДОУ	Отряд ЮИД	24-28 сентября, в течении года по плану	ДОУ	Руководитель отряда ЮИД

7	Участие в городской акции «Письмо водителю», «Моя мама - водитель»	Отряд ЮИД	ноябрь - декабрь	участки дороги прилегающие к школе	Руководитель отряда ЮИД
8	Совместное патрулирование с инспектором ГИБДД в День взаимного уважения участников дорожного движения	Отряд ЮИД инспектор ГИБДД	1 февраля	Участки дороги прилегающие к школе	Руководитель отряда ЮИД
9	Проведение профилактических мероприятий в рамках Месячника безопасности дорожного движения	Отряд ЮИД	1-28 февраля	ОУ	Руководитель отряда ИЮД
10	Проведение профилактических мероприятий в рамках Глобальной недели безопасности дорожного движения	Отряд ЮИД	3-я неделя апреля	ОУ	Руководитель отряда ЮИД
11	Проведение профилактических мероприятий в Единый день БДД «Детям Кемерово – дороги без опасности»	Отряд ЮИД	1 июня	ОУ	Руководитель отряда ЮИД
12	Организация и проведение общешкольных массовых мероприятий (праздников, конкурсов, викторин, линеек)	Отряд «Юный пешеход», ЮИД	в течение учебного года	ОУ	Руководители отрядов

1.5 Работа с родителями

1	Выступление на общешкольных родительских собраниях по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма	Родители обучающихся	в течение учебного года	ОУ	Заместитель директора по ВР, классные руководители, инспектор ГИБДД
2	Привлечение родителей к участию в профилактических операциях, акциях, внеклассных мероприятиях по БДД	Родители обучающихся	в течение учебного года	ОУ	Заместитель директора по ВР, классные руководители

РАЗДЕЛ 2. Участие в мероприятиях различного уровня

2.1 Участие в районных мероприятиях

1	Участие в школьной акции «Обучаем безопасности»	Отряд ЮИД	1-29 октября	ОУ	Руководитель отряда ЮИД
2	Заседание методического объединения «Подготовка к районным конкурсам»	Руководитель отряда ЮИД	9 октября	ЦРТДиЮ	Заместитель директора по ВР
3	Участие в районном конкурсе флэшмобов по	Отряд ЮИД	24 Октября	Площад ДК	Руководитель

	безопасности дорожного движения «Мы - вместе»			Кировского района	отряда ЮИД, Заместитель директора по ВР
4	Участие в работе областного семинара-практикума для педагогических работников ОО, руководителей отрядов ЮИД «Формы и методы работы с несовершеннолетними по привитию навыков безопасного поведения на дорогах»	Руководитель отряда ЮИД	22-28 ноября	ГАОУ ДОД «Сибирская сказка»	Заместитель директора по ВР
5	Участие в районном конкурсе на лучшую новогоднюю поделку «Дорожный знак на новогодней ёлке»	Обучающиеся ОУ	20-28 ноября	ОУ, ЦРТДиЮ	Заместитель директора по ВР
6	Участие в районном конкурсе акции «Обучаем безопасности»	Отряды ЮИД	1 ноября -30 декабря, 1 февраля – 28 февраля	ЦРТДиЮ	Заместитель директора по ВР, руководитель отряда ЮИД
7	Районный конкурс творческих выступлений по безопасности дорожного движения.	Отряды ЮИД	30 января	ЦРТДиЮ	Заместитель директора по ВР. Руководитель отряда ЮИД.
8	Участие в районном конкурсе отрядов ЮИД «Академия ЮИД»	Отряд ЮИД	17 апреля	ЦРТДиЮ	Руководитель отряда ЮИД
2.2 Участие в городских мероприятиях					
1	Проведение мероприятий в рамках городских акций по БДД	Отряд «Юный пешеход», ЮИД, учащиеся 1-11 классов	в течение учебного года	ОУ, участки дороги, прилегающие к школе	Заместитель директора по ВР, руководители отрядов
2	Участие в городском конкурсе «Дорожный знак на новогодней елке»	Учащиеся ОУ	19 ноября -7 декабря	ОУ	Заместитель директора по ВР, Руководитель отряда ЮИД
3	Участие в городском конкурсе «Мама, папа, я – ЮИДовская семья»	семейные команды	23 ноября	УМЦ БДД	Руководитель отряда ЮИД
4	Участие в городском конкурсе «Юный пешеход»	Отряд «Юный пешеход»	21 декабря	УМЦ БДД	Руководитель отряда ЮП
5	Участие в городском конкурсе по пропаганде БДД	Отряд ЮИД	март	ДК шахтеров	Руководитель

	«Юный пропагандист»				отряда ЮИД
6	Участие в городском конкурсе «Содружество ЮИД»	Отряд ЮИД	май	УМЦ БДД	Руководитель отряда ЮИД
2.3 Участие в областных мероприятиях					
1	Участие в областном конкурсе «Безопасное колесо 2018»	Отряд ЮИД	19 октября	УМЦ БДДДиЮ	Заместитель директора по ВР руководитель отряда ЮИД
2	Участие в конкурсе «Стань заметней»	Обучающиеся ОУ	1-15 февраля	КДЮЦБДД	Заместитель директора по ВР руководители отрядов
3	Участие в областной оперативно-профилактической операции «Юный пассажир»	Обучающиеся ОУ	февраль	КДЮЦБДД	Заместитель директора по ВР руководители отрядов
РАЗДЕЛ 3. Межведомственное взаимодействие					
1	Разработка плана совместной работы с инспектором ГИБДД, закрепленного за ОУ по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма	-	август	ОУ	Заместитель директора по ВР, инспектор ГИБДД
2	Обеспечение безопасности организованных перевозок обучающихся совместно с ГИБДД	Обучающиеся ОУ	в течение учебного года	-	Заместитель директора по БЖ
3	Проведение теоретических и практических занятий по ПДД на базе УМЦ БДДДиЮ, автогородка	Обучающиеся ОУ	в течение учебного года	УМЦ БДДДиЮ, автогородок	Заместитель директора по ВР
4	Проведение консультаций по вопросам БДД специалистами ЦРТДиЮ	Педагоги, отряд ЮИД, «Юный пешеход»	в течение учебного года	ЦРТДиЮ	Методист ЦРТДиЮ

ПЛАН
совместной работы с инспектором ГИБДД, закрепленным за ОУ по предупреждению
детского дорожно-транспортного травматизма
Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения «Средняя общеобразовательная школа № 82»
(наименование общеобразовательного учреждения)
2018 - 2019 учебный год

№	Сроки проведения профилактического мероприятия	Наименование мероприятия	Форма проведения мероприятия	Категория участников	Ответственный		Отметка о выполнении	
					ОУ	ГИБДД	ОУ	ГИБДД
1	1 сентября	«День знаний главных правил»	Участие в торжественной линейке (поздравление и беседа с учащимися по соблюдению ПДД)	Учащиеся 1-11 классов	Заместитель директора по ВР	Инспектор ОГИБДД		
2	сентябрь	«Месячник безопасности»	Профилактические беседы с учащимися «Безопасный путь в школу»	Учащиеся 1-5 классов	Заместитель директора по БЖ	Инспектор ОГИБДД		
3	1-24 сентября	Областная акция «Шагающий автобус»	Совместное патрулирование с инспектором ГИБДД и отряда ЮИД	Учащиеся школы, отряд ЮИД	Руководитель отряда ЮИД	Инспектор ОГИБДД		
4	15 октября	Родительское собрание	Беседа с родителями «Правила перевозки детей автотранспортом»	Родители учащихся 4 классов	Заместитель директора по ВР	Инспектор ОГИБДД		
5	октябрь - ноябрь	Операция «Каникулы»	Выступление перед учащимися на линейках	Учащиеся 5 классов	Заместитель директора по ВР	Инспектор ОГИБДД		
6	декабрь	«Безопасность на зимней дороге»	Беседа с учащимися	Учащиеся 6, 7 классов	Заместитель директора по БЖ	Инспектор ОГИБДД		
7	1 февраля	День взаимного уважения участников дорожного движения	Совместное патрулирование инспектора ОГИБДД и отряда ЮИД	Отряд ЮИД	Руководитель отряда ЮИД	Инспектор ОГИБДД		
8	март	Операция «Каникулы»	Выступление перед учащимися на линейках	Учащиеся 3,4 классов	Заместитель директора по ВР	Инспектор ОГИБДД		

9	апрель	«ПДД для водителей велосипедов, мопедов»	Профилактические беседы с обучающимися	Учащиеся 8-9 классов	Заместитель директора по БЖ	Инспектор ОГИБДД		
10	май	Ответственность родителей за нарушение ПДД детьми	Участие в классных родительских собраниях	Родители учащихся	Заместитель директора по ВР	Инспектор ОГИБДД		
11	июль	«Безопасный двор»	Выступление инспектора в лагере дневного пребывания	Воспитанники лагеря дневного пребывания	Заместитель директора по ВР	Инспектор ОГИБДД		
12	в течение года	Консультации по вопросам обучения детей Правилам дорожного движения, проблемам обеспечения безопасности дорожного движения	Беседы, оформление стендов	Педагоги	Заместитель директора по БЖ	Инспектор ОГИБДД		

Ответственный от ОУ за работу
по предупреждению ДДТТ

Инспектор ОГИБДД
управления МВД России по г. Кемерово,
закрепленный за ОУ

Евфимов / Аверчук О. А.
подпись / расшифровка, должность

Алексей / Урманов В. В.
подпись / расшифровка, звание



Директор
МБОУ «СОШ № 82»

МП

Иванова / Иванова Н. А.
подпись / расшифровка

СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

БДД – безопасность дорожного движения

ДДТТ – детский дорожно-транспортный травматизм

ДОУ – дошкольное образовательное учреждение

МВД – министерство внутренних дел

УО – управление образования

ОГИБДД – отдел государственной инспекции безопасности дорожного движения

ОУ – образовательное учреждение

ОБДПС – отдельный батальон дорожно-патрульной службы

ТОО – территориальный отдел образования

ТСОДД – технические средства организации дорожного движения (светофоры)

ТУО – территориальное управление образования

УМЦ БДДиЮ – «Учебно-методический центр безопасности дорожного движения детей и юношества» МБОУ ДОД «Городской центр детского (юношеского) технического творчества» г. Кемерово

УО – управление образования

УСД – улично-дорожная сеть

УИТ – учреждение интернатного типа

ЮИД – юные инспекторы движения

СЛОВАРЬ ДОРОЖНЫХ ПОНЯТИЙ И ТЕРМИНОВ (область обеспечения безопасности дорожного движения)

Авария – любая неожиданная поломка, выход из строя или отказ в работе какого-либо узла или агрегата в целом во время движения транспортного средства. Часто аварию путают с дорожно-транспортным происшествием (ДТП), но она не всегда приводит к ДТП.

Автогородок – специализированная учебная территория, предназначенная для организации и проведения теоретических и практических занятий по Правилам дорожного движения, - игровой комплекс представляющий собой сложную форму игрового пространства с общей площадью от 700 м² до 1 га, с разными формами твердых покрытий для транспорта и пешеходов с разнообразными элементами озеленения. На территории располагается система транспортных дорог и пешеходных дорожек, несколько типов перекрестков в одном (двух) уровнях, оборудованных игровыми элементами дорожного движения.

Автомобильная дорога состоит из *земляного полотна* и «*дорожной одежды*». Дорожная одежда - многослойная конструкция, состоящая из покрытия и основания. Покрытие — верхний прочный слой, хорошо сопротивляющийся истирающим и ударным нагрузкам от колес автомобилей, а также воздействию природных факторов. Оно состоит из слоя износа и основного (несущего) слоя.

Безопасность дорожного движения — состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Водитель – лицо, управляющее каким-либо транспортным средством (ТС), погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению, т.е. за все возможные ДТП на дороге во время обучения несет ответственность педагог-инструктор, а не ученик (курсант). Водитель – человек, управляющий любым ТС, в.т.ч. и немеханическим (велосипедом, мопедом).

Время реакции водителя — это промежуток времени с момента появления в поле зрения водителя сигнала об опасности до начала воздействия на тормозную педаль, рулевое колесо или другие органы управления автомобилем. Оно складывается из времени обнаружения объекта, представляющего опасность, времени, необходимого для оценки ситуации и принятия решения, и, наконец, времени, до начала двигательной реакции.

Время реакции водителя — психологическое качество водителя принимать решение и реагировать на изменение дорожно-транспортной ситуации. Среднее время реакции на включение тормозов для мужчин - 0,57 с., женщин - 0,62 с. Время реакции водителей на сигнал торможения составляет 0,37 с у 2 % водителей; 0,61 с - у 50 %; 0,78 и более у 48 %.

Вынужденная остановка — прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.

Граница перекрестка — воображаемые линии, соединяющие соответственно противоположные начала закругления проезжей части.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

Двустороннее движение — порядок, при котором транспортные средства движутся навстречу друг другу, разъезжаясь при этом левыми сторонами (бортами).

Дорога — 1) обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

2) обустроенное место, используемое для движения транспортных средств и пешеходов по всей ширине. В городах дорога состоит из проезжей части и тротуаров, а вне городов — из проезжей части, обочин, кюветов и обрезов. Выпуклый профиль проезжей части обеспечивает сток воды

Дорожное движение — совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

Дорожно-транспортное происшествие — событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Дорожная разметка — средством визуального ориентирования водителей и пешеходов, применяется как самостоятельно, так и в сочетании с другими средствами. *Дорожная разметка (маркировка)* — маркировка на покрытии автомобильных дорог. Она служит для сообщения определённой информации участникам дорожного движения. Дорожные разметки появились в начале XX века на асфальтовых и бетонных дорогах.

Железнодорожный переезд — пересечение автомобильной дороги с железнодорожными путями на одном уровне. Запрещается пересекать железнодорожные пути в неустановленных местах (вне переездов), самовольно открывать шлагбаум или объезжать его. Движение через переезд в целях увеличения его пропускной способности в настоящее время разрешается по всей ширине проезжей части, хотя раньше разрешалось только в один ряд.

Железнодорожный транспорт — вид транспорта, перевозка грузов и пассажиров на котором осуществляется *по рельсовым путям*.

Интенсивное движение — при котором все полосы проезжей части равномерно заняты движущимися, причем с небольшой скоростью, транспортными средствами.

Край проезжей части — вид дорожной горизонтальной разметки в виде широкой сплошной белой линии, отделяющей проезжую часть от обочины, как правило, с асфальтированным покрытием. Это единственная сплошная белая линия разметки, которую водителям разрешается пересекать как при съезде на обочину, так и при выезде с нее

Маршрутное транспортное средство — транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай, такси), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

Механическое транспортное средство — транспортное средство, кроме mopеда, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.

Населенный пункт — застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены дорожными знаками 5.23.1 — 5.26. При въезде установлен знак с названием «Начало населенного пункта», а на выезде знак «Конец населенного пункта», зачеркнутый наклонной красной полосой. Эти знаки могут иметь либо белый, либо синий фон.

Недостаточная видимость — 1) видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки. Сумерки бывают утренние и вечерние, причем утренние намного опаснее, чем вечерние, потому что, если водитель ехал без отдыха всю ночь, то засыпает под утро, а если ехал весь день, то к вечеру не засыпает никогда! Такова статистика.

Немеханические транспортные средства, т.е. не имеющие двигателя (велосипед, гужевая повозка, прицепы и полуприцепы, и mopед), последний хотя и имеет двигатель, но небольшой и поэтому условно считается немеханическим

Обочина — 1) элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2.1 либо 1.2.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.

Обеспечение безопасности дорожного движения — деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий.

Одностороннее движение — 1) порядок, при котором все транспортные средства движутся в одном направлении по всей ширине дороги (встречный транспорт при этом исключен). Об этом водителя информирует знак «Дорога с односторонним движением».

Опасность для движения — ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же

направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия.

Организованная перевозка группы детей — специальная перевозка двух и более детей дошкольного и школьного возраста, осуществляемая в механическом транспортном средстве, не относящемся к маршрутному транспортному средству.

Организованная транспортная колонна — группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включёнными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов.

Организация дорожного движения - комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах.

Организованная пешая колонна — обозначенная в соответствии с пунктом 4.2 Правил группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

Остановка – 1) преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства.

2) преднамеренное прекращение движения транспортного средства на срок до 5 мин или на больший период времени, если это связано с посадкой-выгрузкой пассажиров или погрузкой-разгрузкой грузов в отличие от вынужденной остановки. Дорожные знаки, естественно, запрещают преднамеренную остановку.

Остановочный путь – это расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки.

Пассажир – лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

Пассажирский транспорт – это транспортное средство, перевозящее пассажиров, например: поезд, самолёт, автобус, теплоход и т.д. Если же кроме пассажиров, им осуществляется перевозка грузов, то оно называется *грузопассажирским*.

Перекресток – 1) место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей.

2) место пересечения, примыкания или разветвления дорог в одном уровне. Пересечение дорог в разных уровнях (эстакада, тоннель) не является перекрестком и называется транспортной развязкой. Не считаются

перекрестками выезда на дорогу с прилегающих территорий (дворов, стоянок, АЗС, предприятий).

Пешеход – лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу. Таким образом, дорожные рабочие, обычно одетые в оранжевые жилеты, не являются пешеходами. Они выделены в особую группу с целью повышения ответственности водителей за возможные ДТП с этой категорией рабочих. Пешеходами считаются также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед или мопед, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляски

Пешеходный переход – 1) участок проезжей части, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2* и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2.

Пешеходная зона — городская территория исключительно для пешеходного движения, где запрещено передвижение на автотранспортных средствах, за исключением автомобилей спецслужб, коммунальной техники, маршрутного транспорта, транспорта для инвалидов, а также обслуживания магазинов (при отсутствии альтернативного маршрута).

Подземный пешеходный переход – тоннель для безопасного перехода пешеходов под проезжей частью или железнодорожными путями.

Полоса движения – любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

Правила дорожного движения – главный документ, регламентирующий права и обязанности всех участников дорожного движения, к которым относятся водители, пешеходы и пассажиры. Правила дорожного движения РФ устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.

Правостороннее движение – порядок, обязывающий водителей при движении придерживаться своего (правого) тротуара и разъезжаться левыми сторонами (бортами). Такой порядок движения установлен в России и многих европейских странах. При правостороннем движении руль расположен слева для обеспечения водителю обзора в начале обгона.

Преимущество (приоритет) – право на первоочередное движение в намеченном (в любом) направлении по отношению к другим участникам дорожного движения, т.е. термин, применим не только к водителям, но также и к пешеходам.

Прилегающая территория – территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЭС,

предприятия и тому подобное). Движение по прилегающей территории осуществляется в соответствии с настоящими Правилами.

Пригородные маршруты – это маршруты, проходящие за пределы города на расстоянии до 50 км включительно. Здесь работает пригородный пассажирский транспорт, такой как: автомобильный, железнодорожный, авиационный, водный, электротранспорт (электричка и др.).

Проблесковый маячок – электрическое устройство с питанием от аккумулятора, устанавливаемое на крыше спецтранспорта (пожарных автомобилей, скорой медицинской помощи и автомобиле полиции).

Проезжая часть – элемент дороги, используемый для движения безрельсовых транспортных средств. Дорога может иметь несколько проезжих частей, границами которых являются разделительные полосы. Трамвайный путь также служит границей проезжей части. Проезжая часть состоит из полос движения. Ширина одной полосы в среднем 3 м, счет полосам идет от тротуара, справа налево, по ходу движения.

Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма — включает в себя два понятия: пропаганду безопасности дорожного движения и профилактику детского дорожно-транспортного травматизма.

Пропаганда безопасности дорожного движения — целенаправленная деятельность, осуществляемая субъектами пропаганды по распространению знаний, касающихся вопросов обеспечения безопасности дорожного движения, разъяснению законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих поведение участников дорожного движения. Субъектами пропаганды являются подразделения Госавтоинспекции, средства массовой информации, автотранспортные предприятия, общественные объединения, деятельность которых связана с дорожным движением, а также отряды юных инспекторов движения, дошкольные и иные образовательные учреждения.

Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма — целенаправленная деятельность по своевременному выявлению и устранению причин и условий, способствующих дорожно-транспортным происшествиям (ДТП), в которых погибают и получают травмы дети и подростки.

Разделительная полоса – 1) элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.2.1, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения или остановки транспортных средств. 2) конструктивно выделенный элемент дороги, разделяющий смежные проезжие части и являющийся ее границей. Движение и остановка на разделительной полосе запрещены водителям и пешеходам. Ширина разделительной полосы связана с шириной проезжей части.

Регулировщик – лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся

сотрудники полиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей.

Ремни безопасности – наиболее эффективное средство по спасению жизни людей, находящихся в автомобиле при столкновениях (лобовых или касательных).

Светофор — электрическое устройство для регулирования движения транспортных средств и пешеходов. Различают два типа светофоров: обычные (трехсекционные) и необычные (с дополнительными секциями, в которых включаются зеленые стрелки). Движение в направлении дополнительной секции разрешается только при включенной стрелке.

Специальный транспорт — транспорт оперативных служб (пожарные автомобили, скорая помощь, автомобили полиции), выполняющий неотложное служебное задание (включен проблесковый маячок синего цвета на крыше и (или) звуковой сигнал (сирена). На водителей этого транспорта не распространяются действия дорожных знаков (кроме знака Опасность) и сигналы светофора.

Скорость – водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований Правил. При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства.

Темное время суток — промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

Территория перекрестка — это место наиболее интенсивного движения транспортных средств и пешеходов, пересечение их путей.

Тормозной путь — расстояние, которое проходит транспортное средство (автомобиль, поезд, трамвай и др. ТС) с момента эффективного нажатия на педаль тормоза (приведение в действие тормозного устройства) до полной остановки. Протяжённость тормозного пути зависит от скорости ТС, состояния проезжей части, дорожного покрытия, состояния протектора шин, массы транспортного средства, погодных условий.

Трамвай — маршрутный транспорт, обладающий значительными привилегиями по сравнению с другими видами маршрутного транспорта. На регулируемых перекрестках трамвай независимо от направления его дальнейшего движения всегда движется первым. Исключение составляет ситуация, когда включен светофор с основным красным сигналом и зеленой стрелкой в дополнительной секции. В этом случае он уступает дорогу. На

нерегулируемом перекрестке трамвай также всегда идет первым, за исключением случая, когда находится на второстепенной дороге. Такая привилегия трамвая по сравнению с троллейбусом и автобусом объясняется его крайне ограниченной маневренностью, он привязан к рельсам.

Транспортное средство — устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов и оборудования, установленного на нем (легковые и грузовые автомобили, мотоциклы, автобусы, трамваи, автокраны, велосипеды, гужевые повозки).

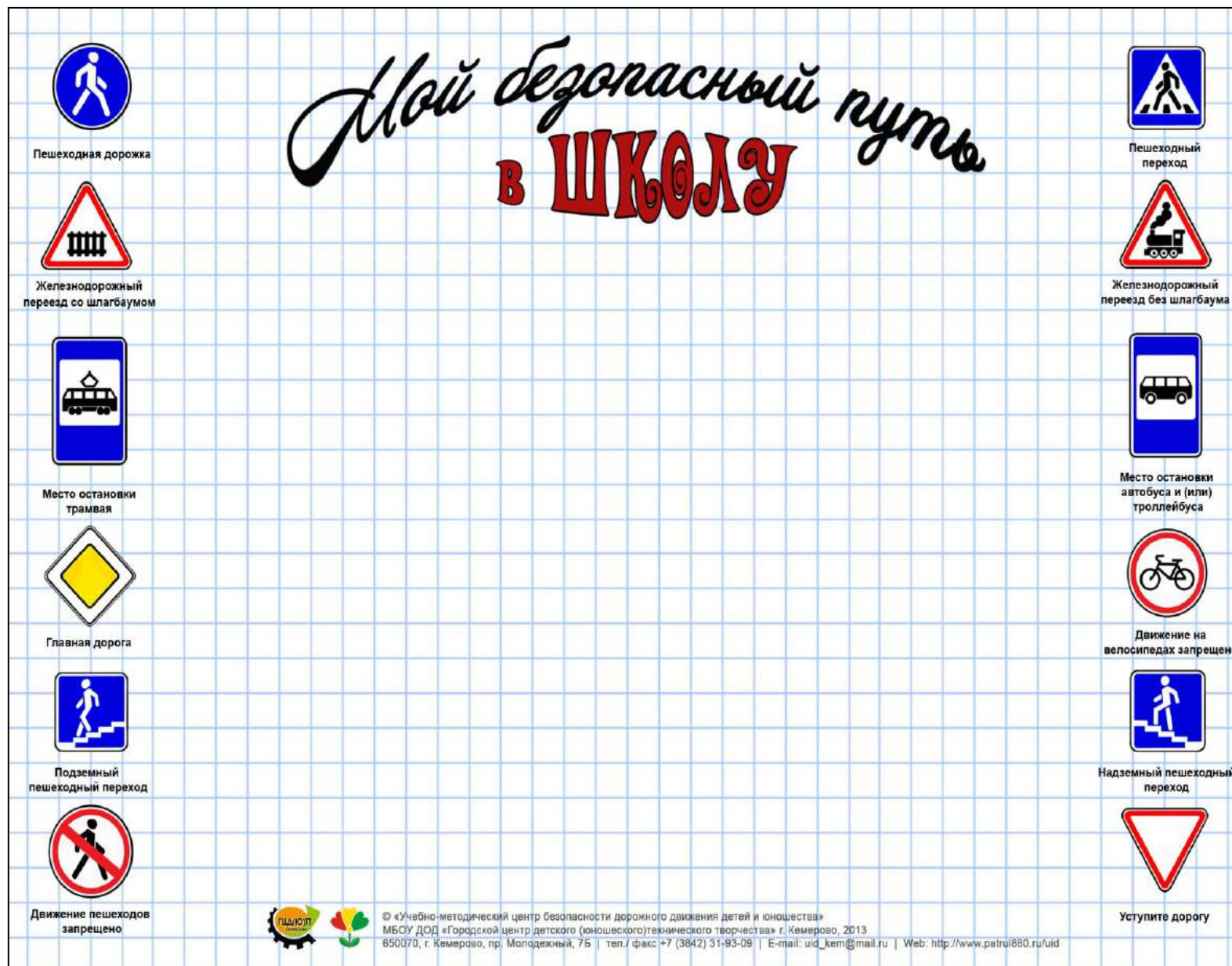
Тротуар — элемент дороги, примыкающий к проезжей части или отделенный от нее газоном и предназначенный для движения только пешеходов.

Уступить дорогу (не создавать помех) – 1) требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

2) требование, запрещающее начать, возобновить или продолжить движение, которое вынудит других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, резко изменять направление или скорость движения. Требование распространяется не только на водителей, но также и на пешеходов.

Участник дорожного движения — лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

ПЛАКАТ «Мой безопасный путь в школу»



ПЕРЕЧЕНЬ
средств организации и регулирования дорожного движения
вблизи образовательного учреждения

ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ	
<i>Предупреждающие знаки</i>	
	Дети
<i>Знаки приоритета</i>	
	Главная дорога
	Уступите дорогу
<i>Предписывающие знаки</i>	
	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса
	Пешеходный переход
	Искусственная неровность